



Houtwijk verbeterpunten volgens bewoners

Datum: 16 april 2025

Locatie: L van Vuurdestraat 16 / SV Houtwijk

Wat vinden Houtwijkbewoners dat beter moet in Houtwijk? Deze vraag werd gesteld aan de bewoners tijdens de bewonersavond / Algemene Ledenvergadering van Wijkeraad Houtwijk op 16 april 2025. Politieke partijen kunnen met deze informatie hun verkiezingsprogramma's afstemmen op deze wensen om Houtwijkbewoners te overtuigen om op hen te stemmen tijdens de gemeenteraadsverkiezingen van 2026.

Hieronder volgt een samenvatting van de suggesties:

Onderhoud Openbare ruimte:

In de afgelopen 5 jaar heeft de gemeente belangrijk geïnvesteerd in het herinrichten van een aantal straten en pleinen in Houtwijk. Deze locaties werden door bewoners destijds aangewezen als hoogste prioriteit om op te knappen. De lijst om uit te kiezen was echter érg lang en het door de coalitie afgesproken budget vormde de beperkende factor. Hierdoor konden er dus slechts maar een beperkt aantal van het totaal aantal locaties met achterstallig onderhoud worden aangepakt. Die overige locaties zijn nog steeds achterstallig.

Opknappen Hovybuurt: De Burgemeestersbuurt (in de volksmond Hovybuurt genoemd) stond op de planning, maar werd wegens gebrek aan geld en het ontbreken van draagvlak voor het verminderen van het aantal parkeerplaatsen (volgens de gemeente een onontkoombaar resultaat van herinrichtingsplannen) uit de projectenlijst gehaald. De huidige coalitie heeft toegezegd om de Hovybuurt te verbeteren tijdens de vervanging van het riool in 2026. Hierbij werd ook de wortelopdruk aangepakt. Het straatbeeld blijft dan ongewijzigd (dus ook geen aanpassing aan het aantal parkeervakken). De Hovy-buurt wil niet op de lange baan geschoven worden, dus geen afstel na uitstel. De volgende coalitie dient hier gevolg aan te geven.

Wortelopdruk: De bewoners in grote delen van Houtwijk storen zich aan de wortelopdruk van bomen in onze wijk. Een concentratie van het aantal klachten vindt men in de volgende straten: Dr. L.J. Rogierstraat, Dr. J. van Gelderenlaan, Bremmerstraat, Architect

Krophollerstraat en Burgemeester Hovylaan (kade). Bewoners van Houtwijk zien graag dat wortelopdruk wordt tegen gegaan.

Groenonderhoud: Houtwijk is een groene buurt. Voor onderhoud van het groen is er daarom relatief meer geld nodig dan voor buurten met minder groen. Het noodzakelijke budget om het groen op gewenst niveau te houden is al jaren veel te laag, waardoor jaar na jaar steeds meer achterstalligheid ontstaat; die later weer met noodmaatregelen moet worden weggewerkt. Dat kan en moet anders. De wijk wil ook meer divers groen, zoals 'wilde' bloemen voor de bijen, en een paal met nest voor ooievaars om te broeden. Blubberige paden dienen te worden gevuld met boomschors.

Verdichting van Houtwijk:

Houtwijkbewoners vinden (terecht) dat ze in de afgelopen jaren al heel veel en proactief hebben meegewerkt aan het verdichten van de stad. De oorsprong van deze welwillendheid voert terug naar het initiatief van Commissie Loosduinen om locaties in kaart te brengen waar nieuwbouw op korte/middellange termijn plaats zou kunnen gaan vinden. Deze locaties werden al beschreven in Visie Loosduinse vaart 2010 en sindsdien is er bereidwillend meegewerkt aan de volgende projecten: Azivo-gebouw (+ 65 appartementen), Connexxion terrein (+ 145 eengezinswoningen en appartementen) en project 'de Burgemeester' (Oude Haagweg 4-36) met maar liefst 350 extra appartementen.

De bewoners staan welwillend tegenover extra bewoners, maar vinden dat er vanaf nu óók gelet moet worden op het woongenot van de huidige bewoners. Met name de bewoners in de Architectenbuurt maken zich erg grote zorgen over de voorgestelde nieuwbouw van 400600 appartementen op de locatie van Verzorgingshuis Houtwijk (HWW Zorg). Hoogbouw op die locatie is ongewenst wegens schaduwwerking op de nu zonnige tuinen en teveel verkeersdruk op de bestaande straten. Politieke partijen dienen de belangen van de huidige bewoners in de directe omgeving voorop te stellen.

Strenger Handhaven:

Straatracés: Houtwijk ervaart overlast van straatracés aan de Escamplaan. Omwonenden maken continu melding, maar er wordt niets mee gedaan. Wanneer het probleem door Wijkberaad en Commissie Loosduinen wordt benoemd wordt de bal teruggespeeld met de doodoener dat er nóg meer meldingen moeten worden gemaakt om prioriteit af te dwingen én dat de gemeente weinig kan betekenen omdat het plaatsen van flitspalen onder verantwoordelijkheid valt van het Openbaar Ministerie. Het is aan de gemeenteraad om het O.M. duidelijk te maken dat omwonenden geholpen dienen te worden. Wegkijken en naar elkaar kijken en de overlast laten voortbestaan kan niet.

Scooters en fatbikes: Houtwijkbewoners storen zich ook aan scooters, fietsers en fatbikers in het winkelcentrum en op fietspaden in Houtwijk. De overlast is bekend bij de gemeente. De bewoners vragen de gemeente om actieve inzet, om de rust terug te brengen in winkelcentrum en in het Bokkefortpark.

Weren XXL vrachtwagens: Winkelcentrum Houtwijk werd recentelijk opgeknapt met straatstenen (voorheen asfalt). Daar zijn bewoners blij mee en er moet zuinig mee worden omgegaan. We merken echter, dat er steeds vaker steeds grotere vrachtwagens komen laden en lossen op het parkeerterrein achter de Albert Heijn. Om daar te komen, rijden ze over stoepen die daardoor verzakken. De grote vrachtwagens verlagen daarnaast het gevoel van veilig over straat lopen. De gemeente dient regels op te stellen voor de maximale grootte van vrachtwagens. Op dit moment is de enige grens die aan de lengte van een vrachtwagen wordt gesteld de kans dat deze zich vastrijdt in de straten. Dat is voor ons een grens te ver.

Meer politie op straat: “Als je ze nodig hebt, zijn ze er niet.” Dat is de indruk van bewoners als het om de wijkpolitie gaat. Standaard heeft Houtwijk altijd 2 tot 3 wijkagenten gehad. In afgelopen jaren hebben heel wat wisselingen plaatsgevonden, waren er bij tijd en wijlen agenten langdurig ziek of zwanger of werd die uitbesteed aan het begeleiden van evenementen en strand elders in Den Haag. Hoewel Den Haag niet rechtstreeks over de aanstelling van politiemensen gaat, moet ze ervoor zorgen dat de zichtbaarheid van wijkagenten in Houtwijk toeneemt. De beste manier is om meer FTE's te realiseren voor Houtwijk.

Parkeren: Er wordt inde Dr. L.J. Rogierstraat veel fout geparkeerd, stoepen worden bezet, waardoor voetgangers de straat op worden gedwongen. Hier moet op worden gehandhaafd.

Bredere fietspaden: Normale fietsers en voetgangers komen elkaar te vaak op een gevaarlijke manier op fietspaden in de parkrijke omgeving van Houtwijk. Fietspaden moeten er verbreed worden met betere zonering om stress bij voetgangers en fietsers te verminderen. Ook zou men wat meer drempels aan moeten leggen op de fietsroute door Houtwijk om de snelheid er uit te halen.

Einde aan nachtelijk dealen van drugs: Op een aantal locaties in Houtwijk wordt er drugs verhandeld op straat: Dr. J. Presserstraat, Radeckerkade, Aart van der Goeslaan, Domino's pizza. Politie dient te handhaven.

Overige: Zwerffietsen moeten sneller worden afgevoerd, sluipverkeer aanpakken Burgemeester Waldeckstraat naar Berkendael, aanleg van zebrapad vanuit het winkelcentrum naar Bokkefort.

Sociaal en veilig:

Houtwijkbewoners verwachten van de gemeente een actievere rol bij het verbeteren van de sociale veiligheid op straat. Men verwacht een grotere zichtbaarheid van Wijkz in het Bokkefortpark, het opknappen van wijkcentrum Bokkefort, jongerenwerk ook in park 't Kleine Hout, aanpak van drugsgebruikers op straat, minder hangjongeren (of vermindering van de negatieve uitstraling ervan), een zichtbare aanpak van armoede, maar ook wil men mer 'leuke dingen' zoals een multicultureel festival, een sportevenement in het sportparkje, feestverlichting bij het winkelcentrum. Voor die laatste drie punten is Wijkberaad Houtwijk bereid om haar steentje bij te dragen en rekent er op dat onze inspanningen financieel en met het verstrekken van de benodigde vergunningen door de gemeente ook in de toekomst worden ondersteund.

