



Den Haag



# VOORONTWERP HILDO KROPLAAN & GERRIT VAN DER VEENLAAN

November 2021

## Colofon

Voorontwerp Hildo Kroplaan &  
Gerrit van der Veenlaan

november 2021

Opdrachtgever: Vesna Knezevic  
DSB/OG

Projectnummer: 95025632  
Projectteam: Pauline van den Broeke  
(DSO/PmDH)

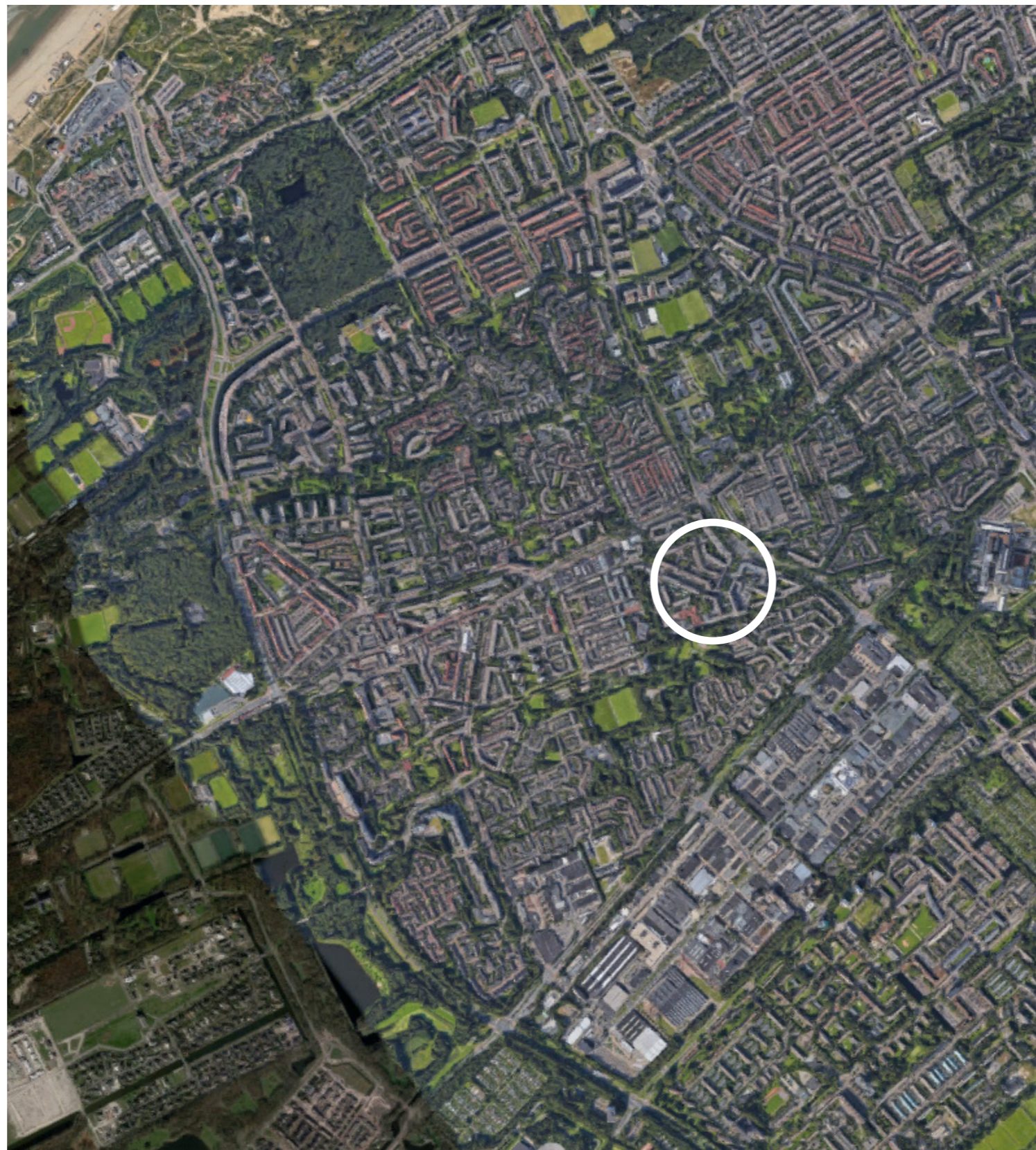
Bart Wouda  
(DSO/Mobiliteit)

Fred Appeldooren  
Dave Smit  
(DPZ)

Dennis Burger  
(DSO/S&P)

Frédérique Huijgens  
Rasoul Kasemi  
Jai Jankie  
Coen van Doesburg  
Céline Kruisbrink  
Sjoerd Radstaak  
DSB/lbDH

Ingenieursbureau Den Haag  
Postbus 12651  
2500 DP Den Haag  
T: 070 353 66 77  
E: ingenieursbureau@denhaag.nl

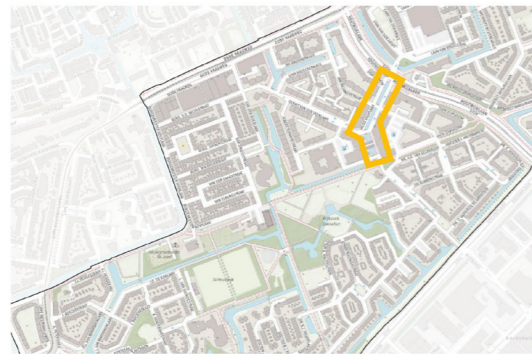


## Inhoudsopgave

Aanleiding	3
Houtwijk Knapt op	
Participatie	
Programma van eisen (opknappannen)	
Visie 'Houtwijk Knapt Op'	4
Strategie 'Houtwijk Knapt Op'	5
Gebieds- en probleemomschrijving	6
Klimaatadaptatie	7
Ruimtelijke inventarisatie, analyse en programma van eisen	8
Voorgeschiedenis	9
Voorontwerp	11
Beplanting	14
Verkeer & parkeren	16

Hildo Kroplaan & Gerrit van der Veenlaan in context



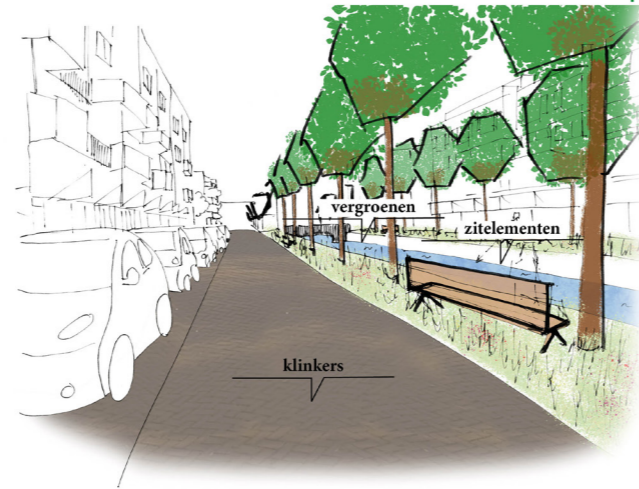


### Opknappunten

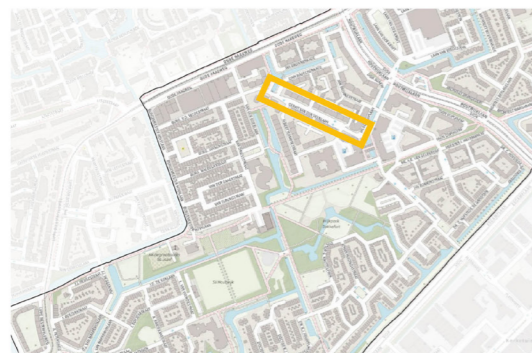
- stenige en ongezellige uitstraling
- conditie bomen: redelijk/matig, veroorzaken wortelopdruk, niet verplantbaar
- herinrichten van het winkelgebied is nodig.



### Sfeerimpressie



Project Hildo Kroplaan op website

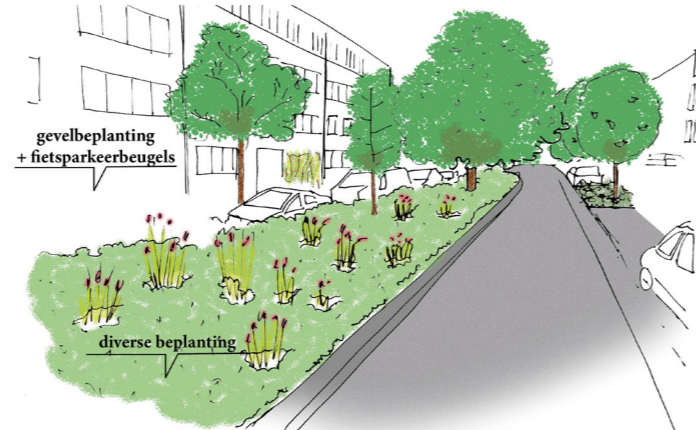


### Opknappunten

- fietsparkeerbeugels
- beplanting tegen gevel
- middenbermhokjes platgereden
- sluiproute Escamplaan/v Gelderlaan via Gerrit vd veenlaan naar vd Veldestraat/Burg Hovylaan
- eentonige beplanting
- conditie bomen in verharding: redelijk/matig, veroorzaken wortelopdruk, niet verplantbaar
- er ligt nu asfalt ipv klinkers



### Sfeerimpressie



Project Gerrit van der Veenlaan op website

### Huidige situatie



## Aanleiding

### Houtwijk Knap Op

Het voorliggend voorlopig ontwerp Hildo Kroplaan & Gerrit van der Veenlaan (hierna: voorontwerp Hildo Kroplaan) is onderdeel van de opknappunten voor Houtwijk, Nieuw Waldeck en Mariahoeve. 'Houtwijk knapt op' RIS306367. De opknappunten gaan over het opknappen van de openbare ruimte die er in deze wijken slecht aan toe is. Hiervoor is door de gemeente geld beschikbaar gesteld, voor Houtwijk € 5.453.000,-. Het doel is dat de kwaliteit van de openbare ruimte voor minstens 15 jaar op orde blijft met normale beheerinspanningen. De projecten binnen het opknappunten dragen bij aan het verbeteren van de leefomgevingskwaliteit, in het bijzonder klimaatadaptatie, veiligheid en ruimte voor ontmoeting. De projecten zorgen ook voor ruimtelijke samenhang, ruimtelijke kwaliteit en identiteit. Voor Houtwijk zijn 15 projecten samengevoegd in zes projecten. Het schetsontwerp en voorontwerp Hildo Kroplaan zijn beide ter beoordeling aan het VOV en de ACOR voorgelegd. Alle projecten dienen voor 2024 aangevangen te zijn.

### Participatie

De opknappunten zijn tot stand gekomen middels een intensief online en offline participatieproces. Aan bewoners en ondernemers van de drie wijken zijn opknappunten gevraagd. Door het lbdh zijn deze opknappunten, samen met een bewonerscommissie voor elke wijk, verwerkt tot projecten middels ontwerpvoorstellen (verbeeld in een sfeerimpressie). De bewonerscommissie heeft de belangrijkste projecten gekozen, de rest is door de overige bewoners gekozen. Zij konden online en offline hun stem uitbrengen op hun favoriete projecten. De opknappunten staan aan de basis van het ontwerp, mits passend binnen het gemeentelijk beleid. Waar mogelijk hebben we verdere wensen vanuit beleidsafdelingen meegenomen in het ontwerp, maar dit is helaas niet altijd mogelijk (gebleken). Bij reeds uitgevoerde projecten in Mariahoeve zijn bijvoorbeeld verkeerskundige wensen gefinancierd vanuit DSO/Mobiliteit (programma verkeersveiligheid).

### Programma van eisen (opknappunten)

Als onderdeel van de opknappunten is er in de voorfase een algemeen programma van eisen opgesteld, ook gedeeld in het boekje 'Houtwijk Knap Op' zoals besproken tijdens ACOR-507 d.d. 10 juni 2020. Omdat dit de basis heeft gevormd voor het schetsontwerp en voorlopig ontwerp Hildo Kroplaan wordt dit programma van eisen onderstaand opnieuw gedeeld.

- Er wordt geïnvesteerd in projecten ten behoeve van het opknappen van de fysieke openbare ruimte.
- De maatregelen moeten effect hebben op de leefomgevingskwaliteit van de gehele wijk. De bewoners moeten allemaal kunnen ervaren dat er meerwaarde wordt gecreëerd.
- Er wordt geïnvesteerd in de groengebieden, het aanpakken en voorkomen van de wortelopdruk en de bestrating in de wijk.
- De maatregelen moeten geen nadelig effect hebben voor flora en fauna (bijv. vleermuisroutes) en waar mogelijk de biodiversiteit versterken.
- Er wordt geïnvesteerd in maatregelen de gezondheid stimuleren en de openbare ruimte voor alle leeftijden aangenaam, bruikbaar en toegankelijk maakt.
- Alle maatregelen worden duurzaam uitgevoerd. Dat wil zeggen dat dit geen symptoombestrijding is maar een integrale aanpak van problemen zodat wat mooi is ook mooi blijft.
- Er wordt niet geïnvesteerd in openbare ruimte in eigendom van derden. Wel wordt het gesprek aangegaan met derden over betere en scherpere afspraken over onderhoud en eventueel cofinanciering van herinrichting.
- De plekken of routes waar veel mensen komen en/of gebruik van maken hebben prioriteit.
- In principe wordt het HOR aangehouden, behalve als de openbare ruimte zoveel afwijkt van de principes uit de HOR dat er voor de wijk eigen principes moeten worden gemaakt.
- Waar mogelijk projecten uitvoeren met andere werkzaamheden (werk met werk), zoals groot onderhoud. Op deze manier hebben betrokken partijen het meeste profijt van de maatregelen en blijven kosten gespaard.

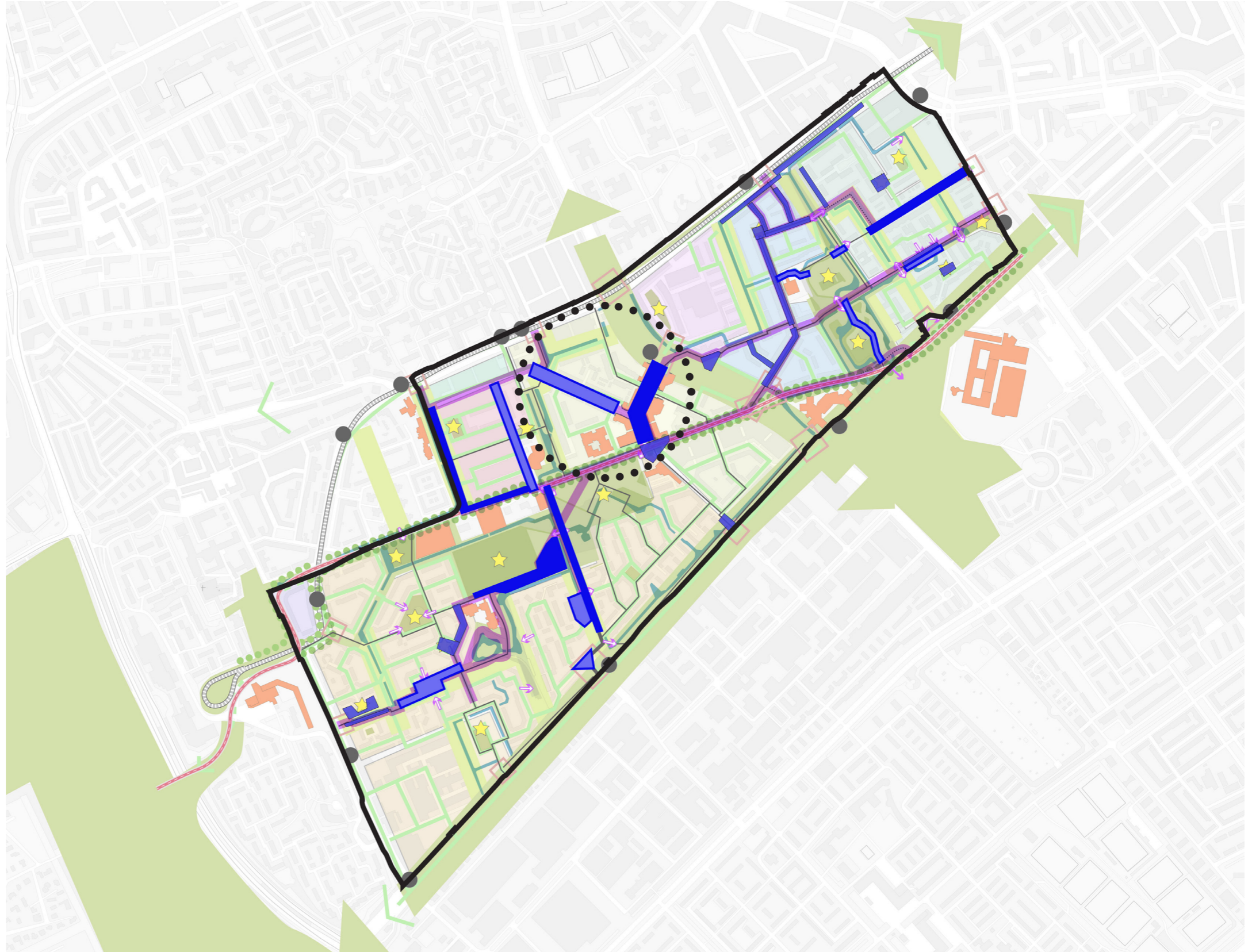
## Visiekaart 'Houtwijk Knapt Op'

De visiekaart zoals rechts afgebeeld is de resultante geweest van de ruimtelijke inventarisatie en analyse, plus gemeentelijk beleid. De visiekaart combineert daarmee de volgende themakaarten:

- historische routes / structuren
- waterstructuur
- verkeerskundige structuur
- langzaam verkeersroutes
- klimaat: wateroverlast en hitte
- stedenbouwkundige eenheden
- groenstructuur
- bomeninventarisatie
- voorzieningen: scholen, winkels, OV-haltes en verzorgingshuizen
- ruimtelijke hoofdstructuur

Deze thema's worden op de schaal van Houtwijk besproken op pagina 8 t/m 25 van het boekje 'Houtwijk Knapt Op'. Gemeentelijk beleid wordt besproken op pagina 6 en 7. Voor het project Hildo Kroplaan worden onderstaande punten als interessant beschouwd:

- de kunstenaarsbuurt kan worden omschreven als het centrum van de wijk; de buurt heeft een stedelijke uitstraling.
- de belevingswaarde winkelcentrum is beperkt
- veel van de 30 km/u-wegen zijn nu uitgevoerd in asfalt zonder verkeersremmende maatregelen
- de Hildo kroplaan en Gerrit van der Veenlaan worden door bewoners aangemerkt als belangrijke langzaam verkeersroutes. Het zijn ook belangrijke routes van/naar OV-haltes.
- de bomen langs de Hildo Kroplaan en Gerrit van der Veenlaan zijn geen van allen in goede conditie, de meeste bomen zijn in redelijke of matige conditie. De meeste bomen veroorzaken (vaak) ernstige wortelopdruk.
- het water in de Hildo Kroplaan is slecht beleefbaar en is nauwelijks zichtbaar door kiosken die over het water zijn geplaatst.
- de Hildo Kroplaan is de entree naar de wijk, maar is erg stenig en verhard. Het heeft een niet-verwelkomende uitstraling.



*Ruimtelijke strategie met projecten*

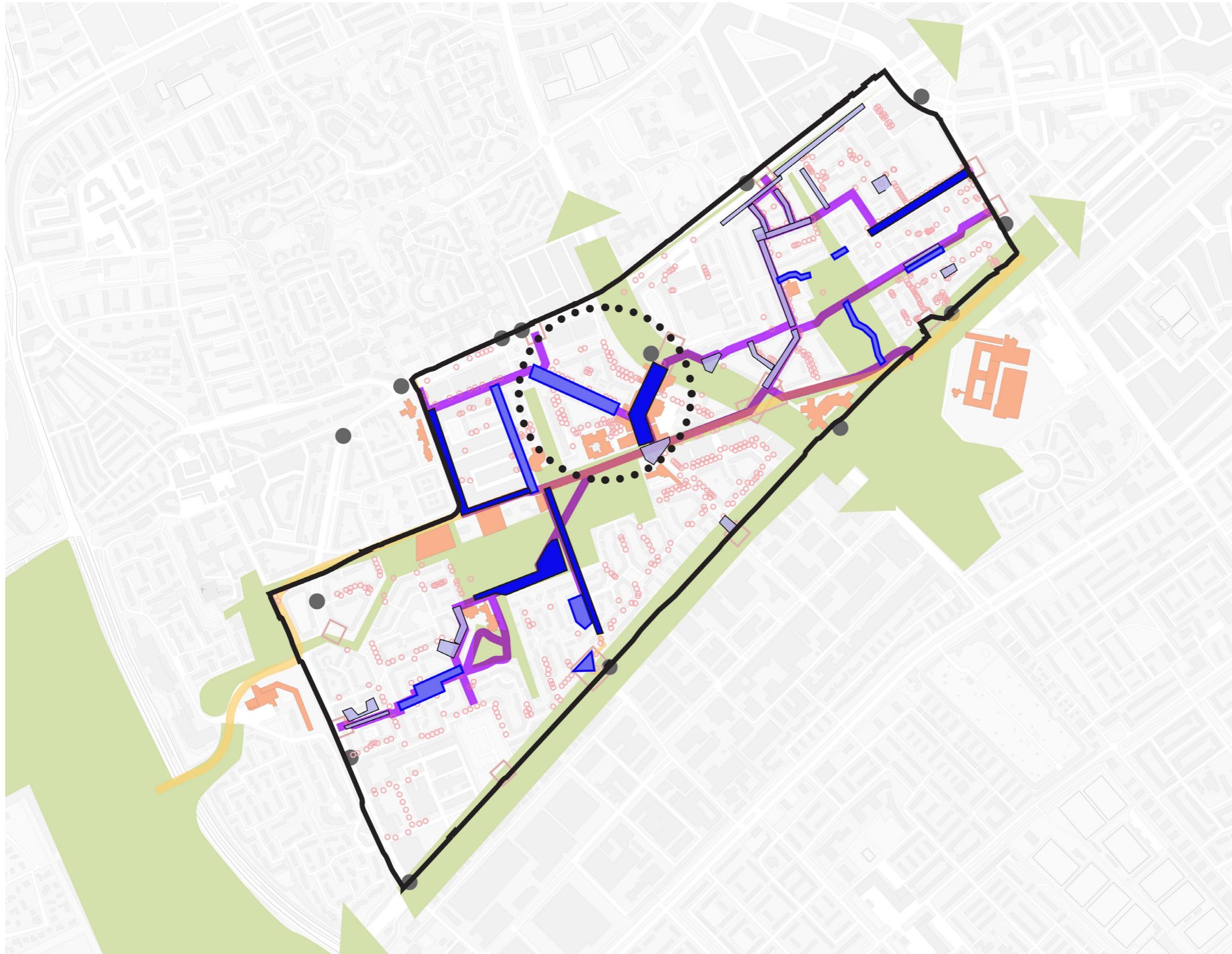
## Ruimtelijke strategie 'Houtwijk Knaft Op'

Uit het combineren van de ruimtelijke inventarisatie en analyse plus de opknappunten zijn vijf focuspunten voortgekomen, namelijk:

1. aanpakken bomen in verharding met wortelopdruk
2. extra aandacht voor historische en veelgebruikte routes van/naar voorzieningen en OV-haltes
3. groenblauwe structuur als kapstok
4. verbeteren entrees van/naar de wijk
5. extra aandacht schenken aan locaties met concentraties opknappunten

De uitgangspunten voor de ruimtelijke strategie zijn beschreven op pagina 34 van het boekje 'Houtwijk Knaft Op'. Van deze uitgangspunten achten wij binnen het schetsontwerp en voorlopig ontwerp Hildo Kroplaan de onderstaande punten kansrijk:

- versterkt de identiteit van de buurt
- versterkt de ruimtelijke structuur van houtwijk (groen+blauw+langzaam verkeersroutes)
- toevoegen van belevingswaarde
- draagt bij aan de klimaatbestendige inrichting van Houtwijk (wateroverlast, droogte, hittestress)
- speelt in op ecologische potenties



*Ruimtelijke strategie met projecten*

## Gebieds- en probleemomschrijving

De Hildo Kroplaan en Gerrit van der Veenlaan liggen in de Kunstenaarsbuurt. Deze buurt kan worden omschreven als het centrum van de wijk. De bredere profielen en hogere bebouwing geven de buurt een stedelijke uitstraling. De brede profielen leiden echter ook tot een overmaat aan verharding. Tesaamen met de versteende, schuine kades (1) zorgt dit voor een 'grijze', niet uitnodigende uitstraling. Het vervallen straatmeubilair (2) draagt hier tevens niet aan bij.

De Hildo Kroplaan is een 30 km/u-weg uitgevoerd in asfalt en zonder verkeersremmende maatregelen. Dit nodigt uit tot hard rijden. Kruisingen hebben veelal een overmaat, zoals de beklinkerde overhoek op de hoek Hildo Kroplaan - Gerrit van der Veenlaan (3). De overmaten zorgen voor beperkte oversteekbaarheid en toegankelijkheid van het winkelcentrum, met name voor de vele ouderen in de buurt. Eveneens is de Hildo Kroplaan tussen de Toon de Dupuisstraat en Houtwijklaan te breed (4,5 m) voor een éénrichtingsweg. Aan de overzijde ligt een overbodige rijstrook voor afslaand verkeer richting de Jan Bronnerstraat. Ook hier is de oversteek erg breed uitgevoerd (4).

Het winkelcentrum nodigt niet uit tot verblijven. De belevingswaarde is beperkt. Het is erg stenig. Het water is nauwelijks zichtbaar en daardoor slecht beleefbaar (5). Kiosken ontnemen het zicht op het water deels, maar aan het water is vervolgens weinig verblijfskwaliteit. Het beeld in de openbare is soms wat rommelig. Langs de gevel zorgen de grijze tegels voor een kil en sober beeld (6). Op de koppen van het winkelcentrum wordt geparkeerd waardoor het niet uitnodigt (7). Bewoners geven aan dat ze graag het winkelcentrum gezelliger zouden zien.

De Gerrit van der Veenlaan, eveneens uitgevoerd in asfalt zonder verkeersremmende maatregelen, kent een middenberm met langsparkeren. Ook aan de kant van de woningen is aan weerszijden langsparkeren. Het groen in de middenberm wordt door bewoners als eentonig en saai ervaren (8). Ook hier kennen de kruisingen weer een overmaat. Bewoners zouden graag de kale gevels langs het trottoir vergroenen (9).



*Versteende, schuine kades*



*Vervallen straatmeubilair*



*Overmaat hoeken en oversteken*



*Veel asfalt, beperkte oversteekbaarheid*



*Weinig verblijfskwaliteit (aan het water)*



*Onnodige verharding*



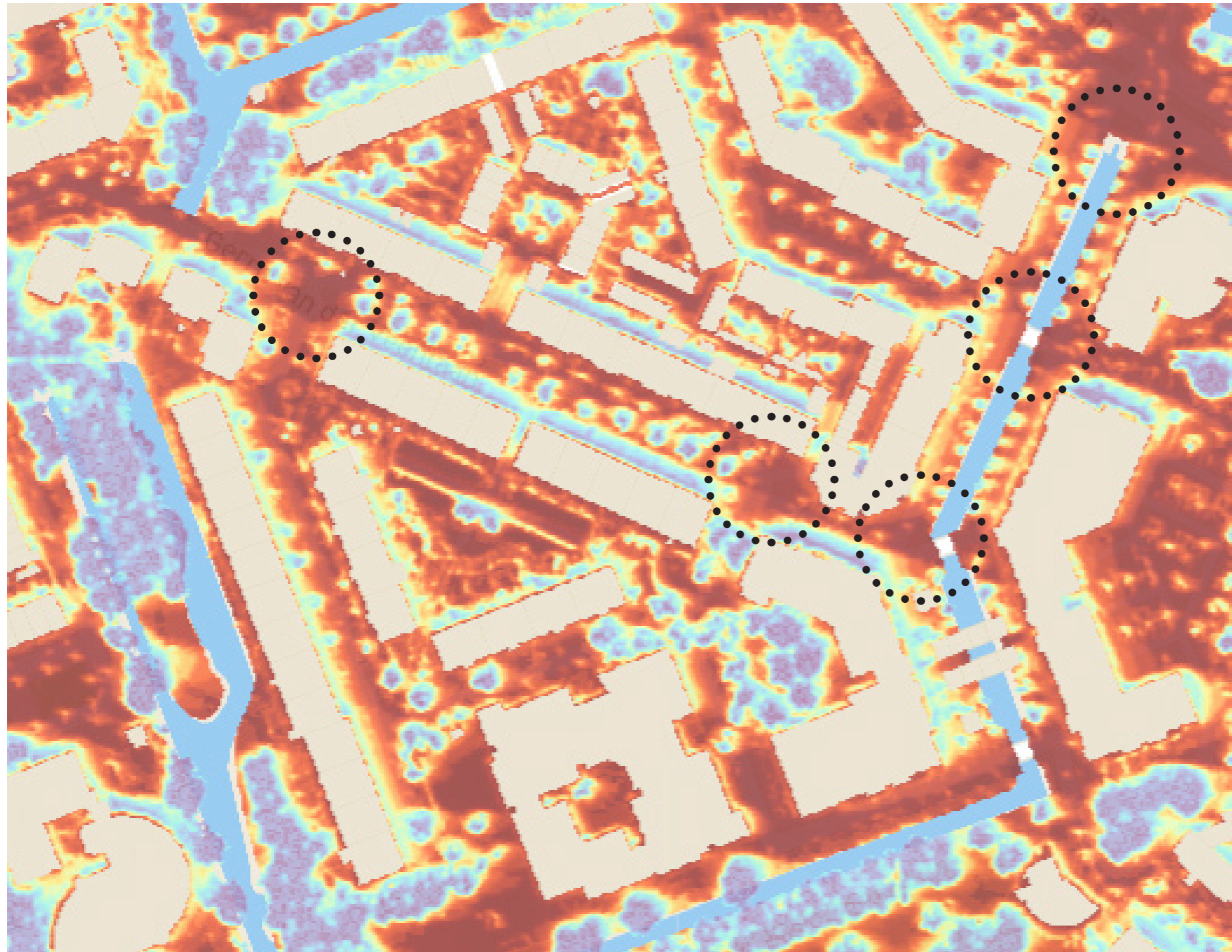
*Parkeren als entree winkelgebied*



*Eentonige beplanting in de middenberm*



*Kale gevels met weinig groen*



Hittestresskaart (gevoelstemperatuur)

- 52\_graden\_celsius
- 51\_graden\_celsius
- 50\_graden\_celsius
- 49\_graden\_celsius
- 48\_graden\_celsius
- 47\_graden\_celsius
- 46\_graden\_celsius
- 45\_graden\_celsius
- 44\_graden\_celsius
- 43\_graden\_celsius
- 42\_graden\_celsius
- 41\_graden\_celsius
- 40\_graden\_celsius
- 39\_graden\_celsius
- 38\_graden\_celsius

Legenda

## Klimaatadaptatie

Het doel van de opknappannen in eerste instantie het opknappen van de openbare ruimte. In tweede instantie wordt het verbeteren van de openbare ruimte in verband gebracht met drie actuele thema's: klimaatadaptatie, veiligheid en ruimte voor ontmoeting. De laatste twee thema's, veiligheid en ruimte voor ontmoeting, komen duidelijk terug in het programma van eisen. Ook in de gebieds- en probleemomschrijving komen deze thema's terug. Het eerste thema, klimaatadaptatie, blijft in deze nog onderbelicht.

Binnen het thema klimaatadaptatie spelen er op het gebied van hittestress lokaal problemen. De problemen rondom wateroverlast en droogte zijn zeer beperkt. Problemen rondom hittestress concentreren zich met name rondom de kruisingsvlakken. De gevoelstemperatuur is hier over de 50 graden Celcius. We proberen de gevoelstemperatuur hier te verlagen door (1) de huidige bomen betere groeiomstandigheden te geven waardoor ze meer boomkroon ontwikkelen en zodoende meer schaduw en (2) als bomen niet meer te redden zijn nieuwe bomen met goede standplaats voor de lange termijn te vervangen en (3) nieuwe bomen te planten waar verkeerskundig en ondergrondse mogelijk

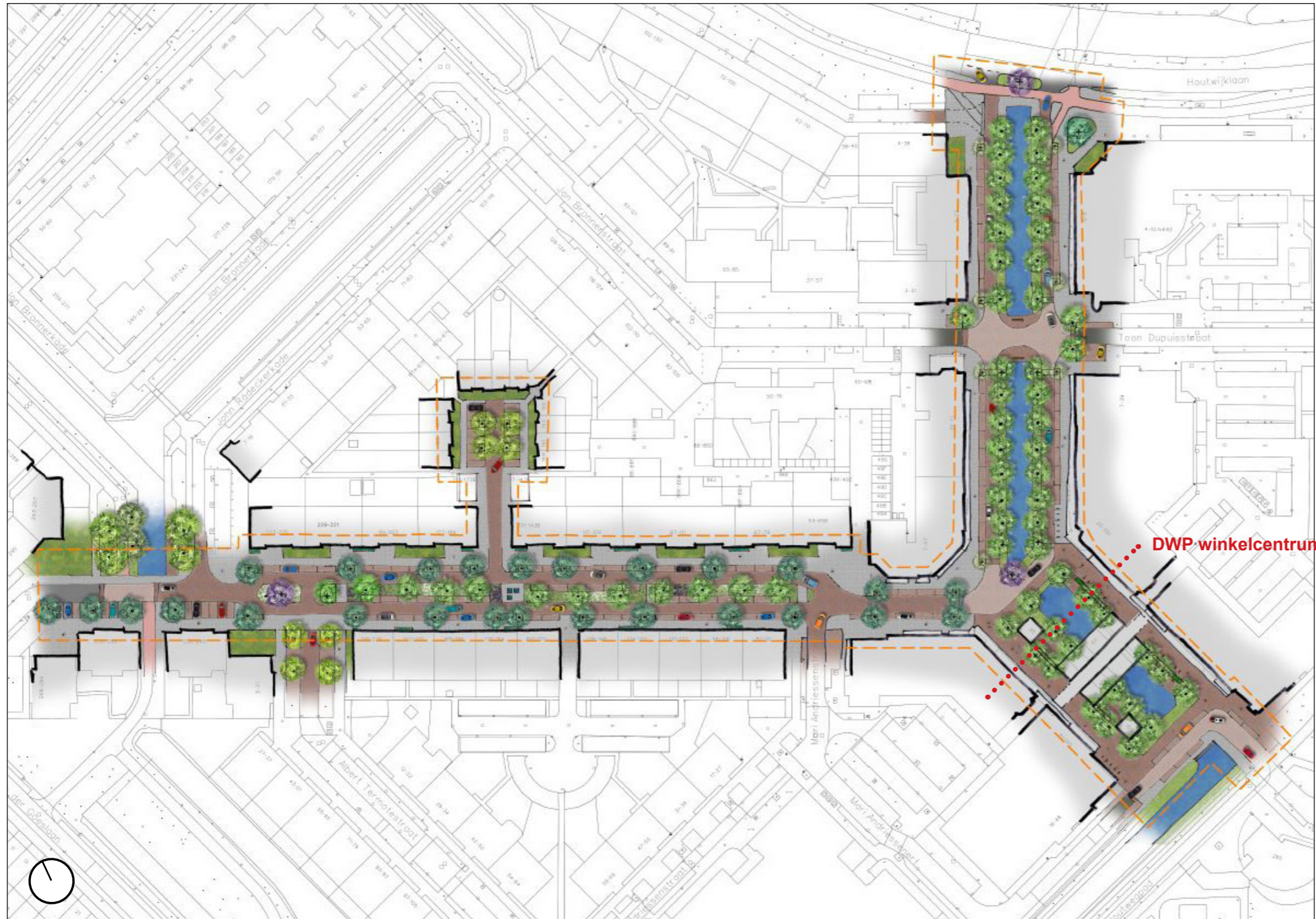




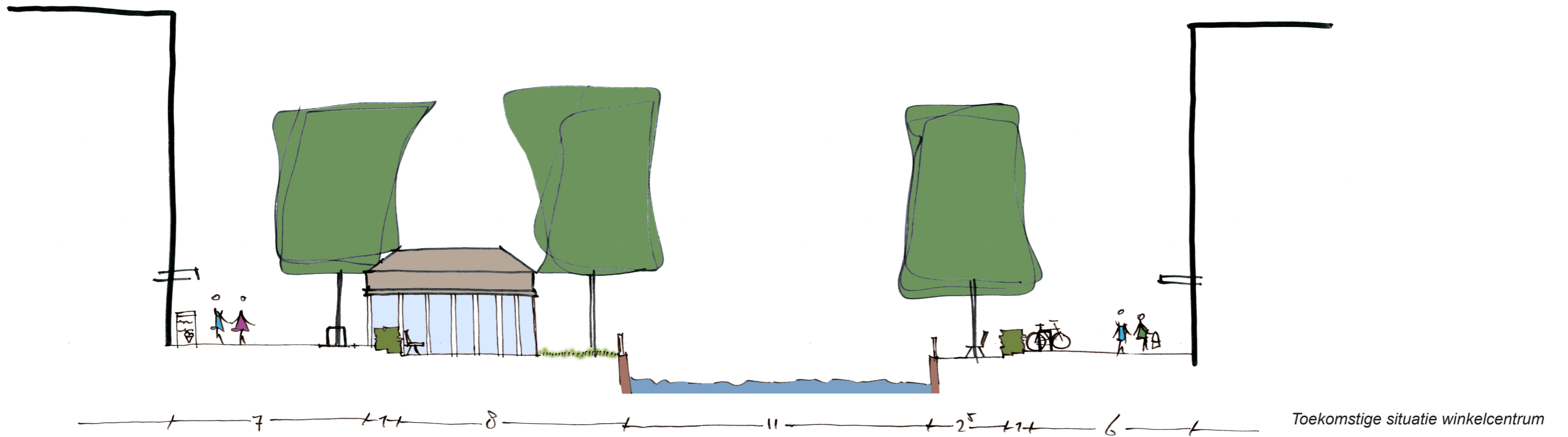
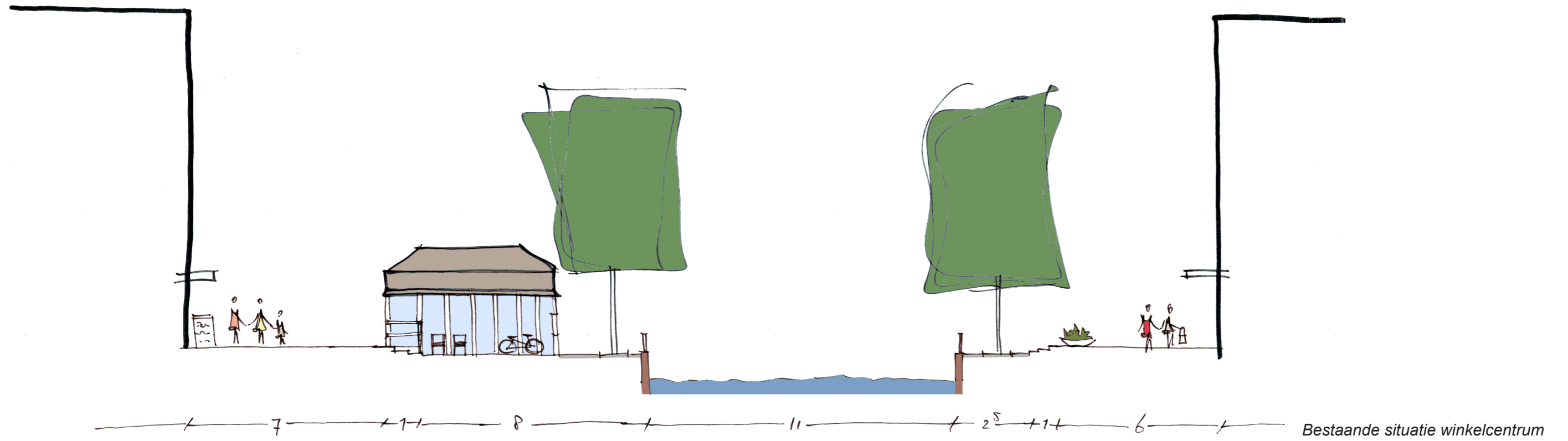
## Voorgeschiedenis

Het schetsontwerp is in ACOR 532 (d.d. 16 juni 2021) goedgekeurd waarbij de ACOR haar waardering uitspreekt om meer groen te realiseren, asfalt te vervangen door klinkers en meer ruimte voor voetgangers te realiseren. De ACOR plaatst de volgende opmerkingen bij het schetsontwerp:

- De ambitie kan wellicht op een aantal plekken meer tot zijn recht komen, met name bij de entrees van het winkelcentrum;
- Het ontwerp is iets uit het lood ter hoogte van de Houtwijklaan. Aan de ene kant zit wel een aansluiting voor de fiets, aan de andere kant niet;
- In de as van het water van de Hildo Kroplaan is een boom ongelukkig gepositioneerd in relatie tot het in- en uitrijden. Graag evenwichtiger maken;
- Aan andere zijde (Lange Houtwegpad) kan het beeld van de entree naar het winkelcentrum ook worden verbeterd door het zicht op het water te versterken c.q. een sterkere groen/blauwe relatie te maken. Het parkeren op deze plek is daarmee strijdig;
- De ACOR begrijpt de ambitie om voetgangers meer ruimte te geven, maar dat mag niet ten koste gaan van de ruimte voor de fietser: in het voorliggende ontwerp wordt de rijbaan versmald naar 3,5 meter. Dit is niet conform het Handboek Openbare Ruimte (= 4 meter);
- De ACOR vraagt aandacht voor de vormgeving voor het vergroenen van de waterkanten van de Hildo Kroplaan. Zo is een bankje in het groen is niet wenselijk. Bij de knik in de Hildo Kroplaan wordt op de brug vergroening voorgesteld. Hoe komt dat eruit te zien en is dit technisch haalbaar? Blijft er voldoende ruimte over voor de voetganger?;
- Op de Gerrit van der Veenlaan worden de drempels gemist. Deze graag meenemen in het ontwerp;
- In de middenberm is een doorsteek voor autoverkeer; is deze noodzakelijk of kan deze worden verwijderd en vergroend? Bij die doorsteek ligt een oor in 30x30 tegels. Kan hier ook meer groen worden toegevoegd?;
- De klinkerbestrating stopt op een aantal plekken en gaat dan over in asfalt. De ACOR pleit ervoor de klinkerbestrating op termijn door te zetten naar de aansluitende straten;
- De ACOR ziet graag een beheerparagraaf tegemoet.



Schetsontwerp



## Voorontwerp

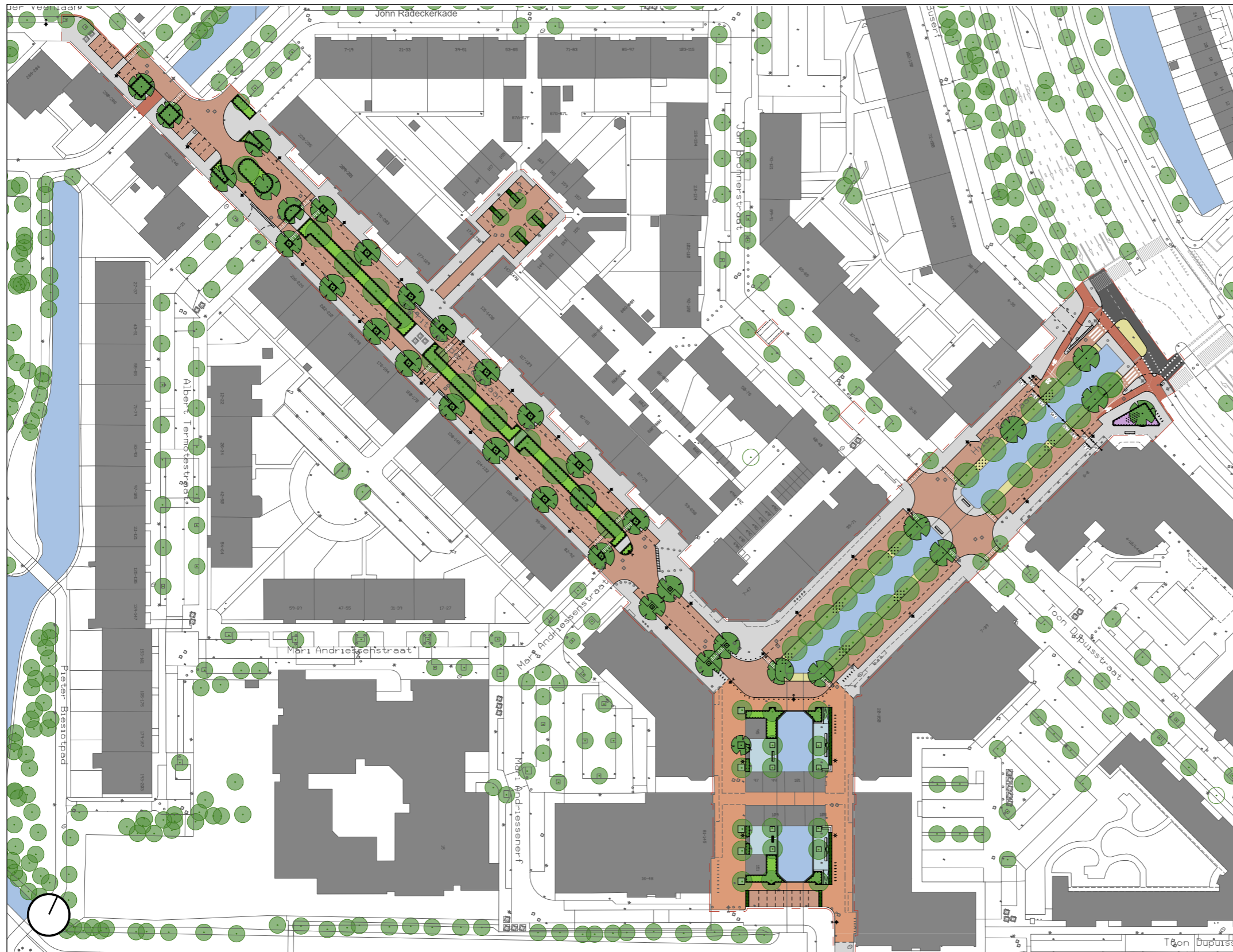
In het voorontwerp is het commentaar van de ACOR meegenomen en is o.a. gekeken naar de bevoorrading van het winkelcentrum (routes + type vrachtwagen), de natuurkansenscan, de kwaliteit van de bomen a.d.h.v. de BEA en de (on)mogelijkheden voor vergroening winkelcentrum. De belangrijkste wijzigingen in de Hildo Kroplaan en Gerrit van der Veenlaan t.a.v. het schetsontwerp zijn onderstaand verwoord. De wijzigingen rondom het winkelcentrum worden op P6-7 besproken.

### Hildo Kroplaan

- de rijwegbreedte Hildo Kroplaan tussen de Houtwijklaan en Toon Dupuisstraat is versmald naar 3.80 m, zoals elders in de Hildo Kroplaan ook het geval. Eenrichtingsverkeer geldt ook voor fietsers en bromfietzers. Het profiel laat een verbreding van 4 m niet toe.
- het fietspad over de inritconstructie Dirk Buserf is vormgegeven overeenkomstig de overzijde. Door het fietspad over de inritconstructie door te trekken wordt de verkeerssituatie verder verduidelijkt, comfortabeler en veiliger.
- de huidige verbreding van de rijweg op de hoek Hildo Kroplaan - Jan Bronnerstraat blijft gehandhaafd. Deze is benodigd om extra manoeuvreerruimte te geven aan de citytrailer.

### Gerrit van der Veenlaan

- uit de BEA is gebleken dat de huidige Zweedse meelbessen tussen de parkeervakken na de herinrichting een levensduur hebben van 5-10 jaar. Daarom is ervoor gekozen alle bomen te kappen en opnieuw naar de verdeling van parkeervakken te kijken.
- in de Gerrit van der Veenlaan zijn een drietal verkeersdrempels ingetekend. Waar mogelijk zijn deze gecombineerd met een oversteek.
- de (grijze) overmaat op de hoek met de John Rådeckerkade vergroenen we (auto's uit zicht); tegenover het Mari Andriessenerf is dit niet mogelijk gebleken.
- De doorsteek t.o. de Albert Termotestraat kan niet worden verwijderd, maar is verder geoptimaliseerd t.a.v. vergroenen middenberm.



Voorontwerp (Hildo Kroplaan & Gerrit van der Veenlaan)

## Voorontwerp v.v.

### Winkelcentrum

- Bij de entree van het winkelgebied aan de onderzijde trokken we in het schetsontwerp het profiel door vanuit het Mari Andriessenerf: een wegbreedte van 3.80 m met aan weerszijden langsparkeren. Tijdens de VOV-bespreking van het SO is gebleken dat dit niet de voorkeur heeft van nood- en hulpdiensten (nu al krap). Uit gesprekken met winkeliers blijkt dat in het huidige profiel vaak schade wordt gereden door grote vrachtwagens die via deze route de wijk uitrijden. De uitstapruimte t.h.v. de duiker met laag muurtje is bovendien beperkt (1 m). In het voorontwerp behouden we daarom het huidige profiel inclus haaksparkeren. Echter, we kaderen deze met hagen (auto's uit zicht) en de twee langspaarkeervakken net voor de bocht worden verwijderd. Zo is er vrij zicht op het winkelcentrum.
- Met bovenstaand is de ruimte om de zuidelijke entree te vergroenen komen te vervallen en hebben we ervoor gekozen m.n. rondom de kiosken te vergroenen. Aan de kant van de noordelijke entree is bovendien gebleken dat de strook groen op de duiker erg smal zou worden als de rijwegbreedte wordt aangepast naar 5 m in de bocht. De huidige manoeuvreerruimte wordt zelden gebruikt (P10) en vooral gebruikt als parkeerplaatsen. Deze heffen we op, maar daardoor is het verbreden van de weg t.b.v. vrachtverkeer en nood- en hulpdiensten noodzakelijk. Het groen langs het water krijgt dezelfde breedte als elders langs het water; het trottoir wordt 4 m breed.
- De twee verblijfsplekken aan het water (oostkant) zijn verbreed om hier meer ruimte maken, o.a. voor minder-validen. Deze twee plekken zijn dan ook vanaf de zijkant bereikbaar met een hellingbaan. Er komen twee Van Alff-banken per verblijfsplek. De verharding van deze plekken sluit aan bij de kade-identiteit: koperslakkeien (hergebruik). Een haag scheidt verblijvend van winkelend / doorgaand publiek. De resterende ruimte tussen haag en plint is ca. 7 m (oostkant). Straatmeubilair wordt parallel hieraan geplaatst. Aan de andere zijde zijn deze plekken met twee traptredes bereikbaar. Zie voor de beplanting P8.



Voorontwerp (winkelcentrum)



*Een trappartij op de hoek van de verblijfsplek (oostkant)*



*Auto's uit het zicht bij de entree van het winkelgebied (oostkant)*



*Hellingbanen geven toegang tot de verblijfsplek (oostkant)*



*Een haag scheidt winkelend en verblijvend publiek (westkant)*

## Bepanting

De bepanting kan grofweg worden ingedeeld in vijf categorieën:

- bomen
- blokhagen
- heesters
- vaste planten
- onderbepanting

Deze vijf categorieën worden uiterst rechts in het voorontwerp weergegeven. Onderstaand wordt per categorie aanvullende informatie gegeven.

Een beheerparagraaf is opgesteld (zie bijlage 1).

### Beheer

De vijf categorieën zijn, net als bij De Brinken (Kraayenstein), gekoppeld aan de ruimtelijke structuur van de Hildo Kroplaan en Gerrit van der Veenlaan. Hierdoor worden de onderdelen straks beter leesbaar en herkenbaar. Vooruitlopend op het definitief ontwerp, (groen)bestek en uitvoering zijn deze typologieën gekoppeld aan de bestaande werkpakketten van het groenbeheersysteem Den Haag. Op deze manier is het beheer en onderhoud van het groen gewaarborgd.

### Bomen

Binnen de huidige plangrens staan 93 bomen. Bij de herinrichting kappen we 36 bomen, maar planten we ook 36 bomen. Het totaal aantal bomen blijft hiermee gelijk, inclusief een inboet-locatie. Langs het water in de Hildo Kroplaan planten we terug wat er staat: krimlindes. Op de kop van het water een opvallende moeraseik.

In de middenberm van de Gerrit van der Veenlaan planten we bij wat er al staat: trompetboom en rode paardenkastanje. De derde soort hier, amberboom, komt terug in het plantvak bij woonzorgcentrum Houthaghe. Tot slot planten we twee verschillende soorten zuilvormige Japanse sierkersen om-en-om per twee exemplaren tussen parkeervakken in de Gerrit van der Veenlaan. Deze bloeien uitbundig wit en lichtroze in het voorjaar en kleuren in het najaar mooi oranje(rood).

### Blokhagen

In het winkelcentrum scheiden we verblijvend van winkelend / doorgaand publiek door het inzetten van strakke, wintergroene hagen van hulst. Hagen komen ook terug tussen de parkeervakken op het woonerf (zijtak) in de Gerrit van der Veenlaan.

### Heesters

Op twee plekken passen we lage heesters (ca. 1 m) toe: in de middenberm van de Gerrit van der Veenlaan en in het winkelcentrum. In de middenberm kiezen we voor een rustig groen-geel palet aan soorten die interessant voor bijen: struikklimop, diervilla, laurierkers en paarsbladige zuurbes. Deze mix passen we ook toe in de vakken rondom de Gerrit van der Veenlaan, bijv. bij het Pieter Biesiotpad. In het winkelcentrum kiezen we bewust voor meer kleur (pasteltinten tegen de donkergroene hulst): tweekleurige spierstruik, weigela en blauwe spirea.

### Vaste planten

Vaste planten passen we op een tweetal plekken toe: in de boomspiegels van de Gerrit van der Veenlaan en in het grote plantvak op de hoek Hildo Kroplaan - Houtwijklaan. Hier kunnen bewoners van het woonzorgcentrum in de toekomst uitkijken op een border met vaste planten en siergrassen in plaats van een groot kruispunt. Tijdens het voortraject 'Houtwijk Knapt Op' is met bewoners gesproken over een zogenaamde 'Houtwijkse boomspiegel'. Vooruitlopend op de verdere invulling hiervan is ervoor gekozen de boomspiegels langs de Gerrit van der Veenlaan te vergroten (zie voorbeeld, 1.8 m x 1.8 m) en passen we hier verschillende soorten nader te bepalen vaste planten toe. Door deze voor insecten interessant te maken neemt de (geringe) biodiversiteit in Houtwijk toe.

### Onderbegroeiing

Langs het water passen we begroeiing toe die laag moet blijven (ca. 10-40 cm) en weinig onderhoud vraagt. Deze categorie passen we alleen toe langs het water in de Hildo Kroplaan. Een ecologisch interessante laag die in Houtwijk veelal ontbreekt, bijvoorbeeld Vinca major.



twee soorten Japanse Sierkers (Gerrit van der Veenlaan)



Blokhagen



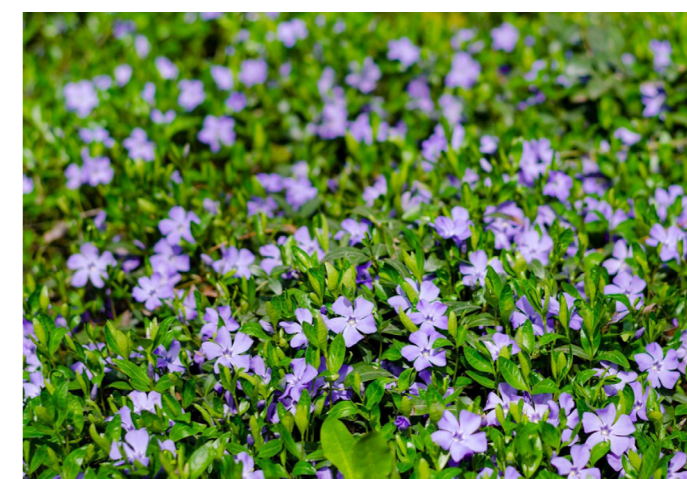
Heesters: rustig palet (Gerrit van der Veenlaan)



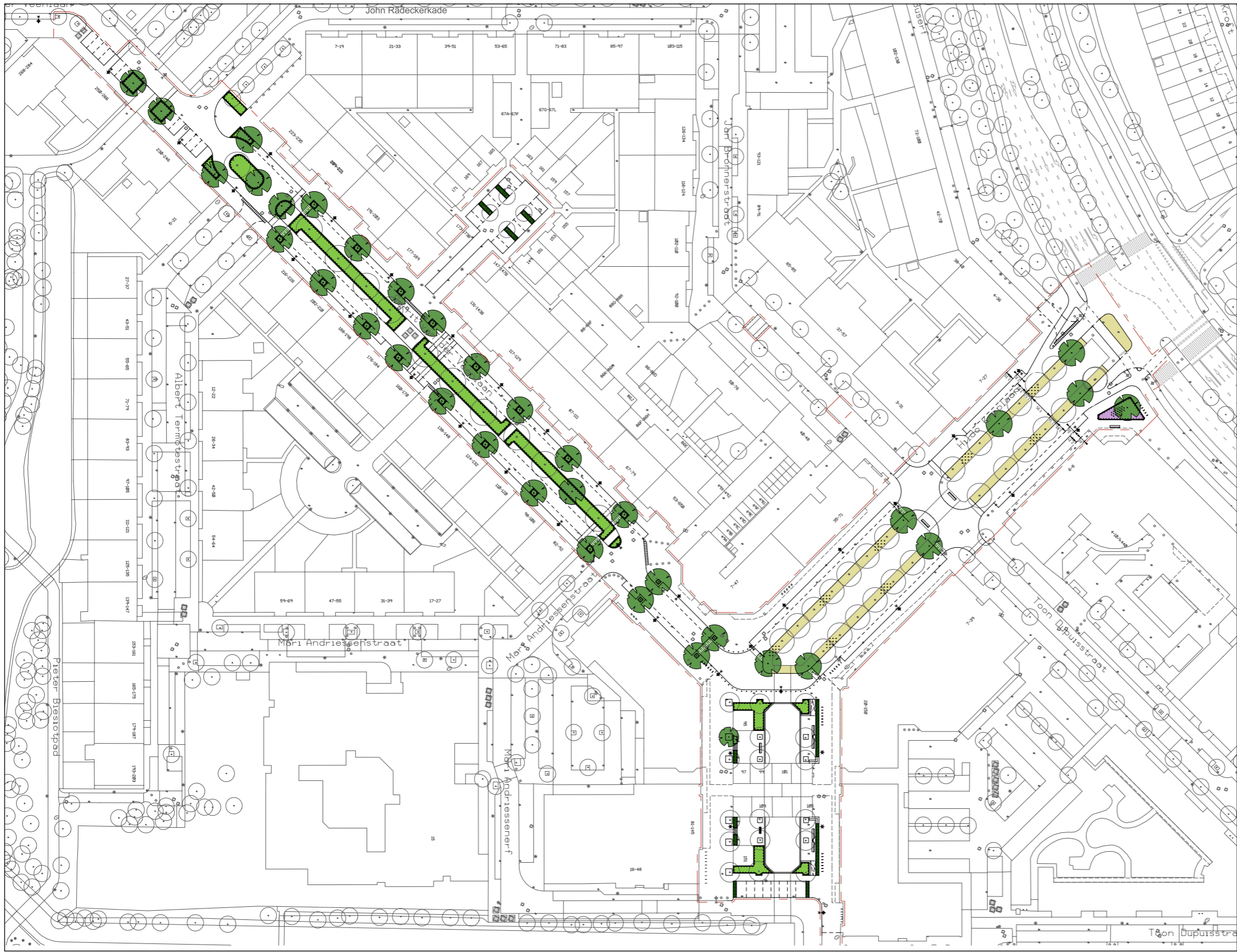
Heesters: bloeiende heesters (winkelcentrum)



Border vaste planten



Vinca major



**Legenda**

- Bomen
- Blokhagen
- Heesters
- Vaste planten
- Bloemenmengsel

*Typologieën beplanting*

## Verkeer en parkeren

De herinrichting Hildo Kroplaan / Gerrit van der Veenlaan bestaat uit drie onderdelen: Hildo Kroplaan, Gerrit van der Veenlaan en het winkelcentrum. De profielen voor de eerste twee delen blijven min of meer gelijk. Parkeervakken worden geoptimaliseerd, met name in de Gerrit van der Veenlaan. De beide delen worden ingericht conform HOR: roodbruin gebakken klinkers in rijweg en parkeervakken, en grijze betontegels in het trottoir. De uitstraling van het winkelcentrum verandert behoorlijk, zoals ook blijkt uit de eerdere beschrijving en visualisaties. We beperken ons hier tot de verkeerskundige wijzigingen die ook al deels aan bod zijn gekomen op P6.

### Hildo Kroplaan

De grootste wijzigingen worden gedaan bij de aansluiting met de Houtwijklaan. Er komen aan weerszijden aparte fietspaden waardoor de verkeersveiligheid sterk verbeterd (1). Voor de fietser ontstaat er straks ruimte om veilig op te stellen. De beide aansluitingen zijn op eenzelfde manier vormgegeven. Het toekomstige fietspad over de inritconstructie anticipeert op de te realiseren extra fietsoversteek over de Houtwijklaan, gefinancierd vanuit Programma Fiets. We kappen een (slechte) boom die de oversteekbaarheid van de Hildo Kroplaan bij de VOP belemmert (2). Verder worden in dit deel de parkeervakken geoptimaliseerd. Het aantal parkeerplekken blijft hierdoor gelijk (31). Bij de overgang naar zijstraten en de Gerrit van der Veenlaan komen verkeersplateaus die de bereikbaarheid en toegankelijkheid van het winkelcentrum garanderen. Hieraan draagt het opheffen van de huidige manoeuvreerruimte (in de bocht, 3) - die veelal als parkeerplekken worden gebruikt - bij. De manoeuvreerruimte op de hoek Hildo Kroplaan - Jan Bronnerstraat wordt behouden.

### Gerrit van der Veenlaan

In de Gerrit van der Veenlaan is de grootste wijziging het herverdelen van parkeervakken en bomen aan de kant van de woningen. Dit biedt de mogelijkheid om boomdammen aan te brengen (4). De parkeervakken worden per 3-4 vakken symmetrisch verdeeld. De huidige doorsteken door de middenberm blijven gehandhaafd; hier liggen geen parkeervakken.

Parkeren in de middenberm blijft mogelijk. Bij het laatste vak zien we kans om 2 parkeervakken extra te realiseren. In de nieuwe situatie komen straks 3 extra parkeerplekken terug (95). In dit deel handhaven we het verkeersplateau bij het Pieter Biesiotpad; op andere plekken zijn verkeersplateaus ongewenst. Net voor / na de Albert Termonestraat combineren we een nieuwe verkeersdrempel met een oversteek. Bij de oversteek in het midden van de Gerrit van der Veenlaan is rekening gehouden met de wens van HMS om niet op een verkeersplateau te staan tijdens het legen van de ORAC's. Bij de woonerf-situatie heffen we (ronde!) parkeervakken op (5) en brengen we - indien mogelijk - een haag aan onder de bestaande Robinia's die veel wortelopdruk veroorzaken. Er is ruimte voor extra brede parkeervakken (2.90 m) daar waar langs de haag geparkeerd wordt.

### Winkelcentrum

Verkeerskundig zijn de grootste wijzigingen reeds uitgebreid beschreven op P6. Door het opheffen van de manoeuvreerruimte in de bocht Hildo Kroplaan - Gerrit van der Veenlaan geven we ruim baan aan de voetganger. Zoals aangegeven is het aan de onderzijde niet mogelijk gebleken om de rijweg te versmallen en parkeerplekken op te heffen, maar door de 2 losse parkeervakken net voor de bocht (6) op te heffen geven we ook hier ruim baan aan de voetganger. Eén van deze vakken is nu een parkeervak voor mindervaliden. Deze plek brengen we terug als één van de twee buitenste vakken bij het haaksparkeren. Deze parkeervakken zijn reeds extra breed (3 m) vanwege de haag. Het aantal te vervallen parkeerplekken komt hiermee op -3 in dit deel. De totale parkeerbalans voor de gehele herinrichting komt hiermee op 0.



Fietspad op inritconstructie Dirk Buserf



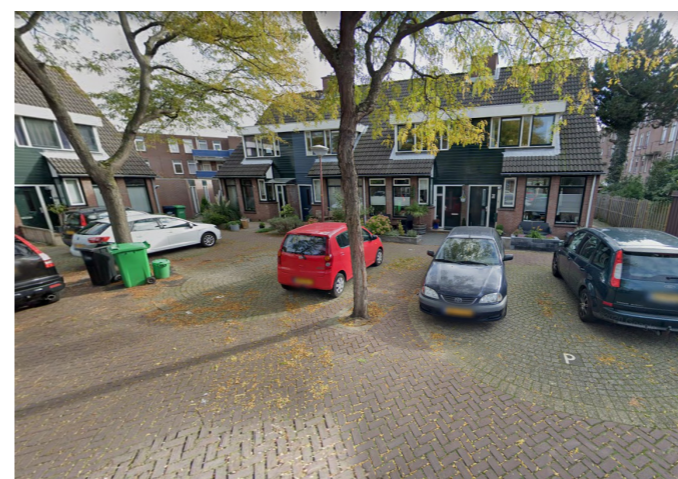
Boom belemmert oversteek VOP



Manoeuvreerruimte als extra parkeerplekken



Voorbeeld boomdam (Raamweg)



Onlogische, ronde parkeervakken woonerf



Parkeervakken belemmeren zicht / toegankelijkheid





*Vogelvlucht winkelcentrum*

